



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE COTIPORÃ
A Joia da Serra Gaúcha!

Estudo Técnico Preliminar

1. Informações Básicas

1.1. Número do processo: 775/2025

1.2. **Descrição sucinta do objeto:** A presente licitação tem por objeto a contratação de empresa especializada para a prestação de serviços no regime de empreitada por menor preço global, compreendendo material, mão de obra e equipamentos, para a execução de obra de construção da ponte sobre o Rio Carreiro, entre o município de Cotiporã e Dois Lajeados.

2. Descrição da necessidade

A necessidade surge da destruição da ponte causada pela enchente de setembro de 2023, reconhecida pela Portaria nº 2.852, de 7 de setembro de 2023, e Protocolo nº REC-RS-4305959-20230911-01 e Processo nº 59053.011177/2023-63 no MIDR – Defesa Civil. Com a destruição da ponte anterior, construída nos anos 80, ficou comprometido o acesso fundamental entre os municípios, impactando o escoamento de produção, o turismo e a conexão regional. Uma nova estrutura resistente e elevada é essencial para garantir segurança, continuidade do transporte e proteção contra futuras enchentes.

3. Área requisitante

Secretaria Municipal de Obras Trânsito e Saneamento

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A contratação deve contemplar a construção de uma ponte de alta durabilidade, resistente às condições ambientais e às cheias frequentes, com extensão de 130,95m e largura de 8,40m, pista dupla, elevando-se acima da cota de inundação, em concreto pré-moldado, atendendo às normas técnicas e estudos hidrológicos e topográficos.

A fim de garantir a qualificação da empresa executora, serão exigidos os seguintes Atestados de Capacidade Técnica-Operacional e Técnica-Profissional, que compreendam maior relevância ou valor significativo, conforme Art. 67, parágrafo 1º, da Lei Federal nº 14.133/2021.

Item	Descrição dos Serviços	Unidade	Quantidade mínima
ITENS DE VALOR SIGNIFICATIVO			
1	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	kg	60.000



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE COTIPORÃ
A Joia da Serra Gaúcha!

2	ESTACA RAIZ PERFURADA NA ROCHA COM D=40 CM - CONFEÇÃO	m	160
3	ESTACA RAIZ PERFURADA NA ROCHA COM D=40 CM - CONFEÇÃO (ESTACA RAIZ COM D=35,5CM (ODEX))	m	110
4	CAMISA METÁLICA COM ESPESSURA DE 6,3mm D=40mm - CRAVADA COM MARTELO VIBRATÓRIO - SEM ESCAVAÇÃO - CRAVAÇÃO	m	234
5	ENROCAMENTO DE PEDRA ESPALHADA E COMPACTADA MECANICAMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	m ³	760
ITENS DE MAIOR RELEVÂNCIA TÉCNICA			
1	Execução de ponte em concreto armado e protendido com comprimento mínimo de 65 metros, e área mínima de 715m ² ;	m m ²	65 715
2	Lançamento de viga pré-moldada com comprimento mínimo de 26m utilizando Treliça Lançadeira – quantidade maior ou igual a 7 vigas;	un	7
2	Execução de vigas longarinas protendidas, comprimento mínimo de 26m – quantidade maior ou igual a 7 vigas;	un	7

Justifica-se o solicitado com relação à maior relevância técnica a seguir:

1. Execução de ponte em concreto armado e protendido com comprimento mínimo de 65 metros e área mínima de 715m²
 - a. A exigência de comprovação da execução de ponte com essas dimensões visa garantir que a empresa licitante possui experiência prévia em obras de complexidade e porte similares ao objeto licitado. O comprimento mínimo de 65 metros e área mínima de 715m² (referentes à 50% das dimensões da obra) são parâmetros que asseguram o domínio técnico em aspectos estruturais, planejamento executivo e gestão de obras de arte especiais (OAE), considerando também fatores como logística de canteiro, fundações profundas, controle tecnológico do concreto e segurança estrutural.
2. Lançamento de viga pré-moldada com comprimento igual ou superior a 26 metros utilizando Treliça Lançadeira – quantidade igual ou superior a 7 vigas
 - a. O lançamento de vigas pré-moldadas com mais de 26 metros por meio de treliça lançadeira exige domínio de tecnologias construtivas específicas, logística avançada e capacidade de operação com equipamentos de grande porte. Tal requisito assegura que a empresa tenha vivência prática na montagem de estruturas de grande vão, com controle de estabilidade, alinhamento e segurança durante o processo de lançamento, além da coordenação precisa entre fabricação, transporte e instalação. A exigência de pelo menos 7 vigas (50% do que será necessário na obra)



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE COTIPORÃ
A Joia da Serra Gaúcha!

comprova que essa expertise não foi pontual, mas sim replicada em escala relevante.

3. Execução de vigas longarinas protendidas com comprimento mínimo de 26 metros – quantidade igual ou superior a 7 vigas
- a. A exigência de execução de vigas longarinas protendidas com comprimento mínimo de 26 metros está diretamente relacionada à complexidade técnica da obra em questão. Vigas com esse porte demandam domínio de técnicas de protensão, controle rigoroso de tensões e perdas, precisão geométrica, e conhecimento aprofundado dos sistemas de forma, armação, concretagem e protensão. A exigência de quantidade mínima de 7 vigas (50% do que será necessário na obra) reforça que a experiência da empresa deve ir além de um caso isolado, demonstrando sua capacidade em executar esse tipo de elemento em escala significativa. Isso comprova que a licitante está tecnicamente habilitada a atender às demandas da obra licitada, com segurança, eficiência e qualidade técnica.

As exigências acima listadas são justificadas tecnicamente por se tratarem de elementos fundamentais para garantir a qualificação da empresa executora. São critérios compatíveis com a complexidade e a especificidade da obra licitada, e atendem ao princípio da isonomia.

5. Levantamento de Mercado

O orçamento executivo elaborado utilizando o SICRO, conforme Art. 23º, parágrafo 2º, inciso I, da Lei Federal nº 14.133/2021.

6. Descrição da solução como um todo

Os serviços têm natureza de serviços especial de engenharia, tendo em vista que por sua alta heterogeneidade ou complexidade, não pode se enquadrar na definição constante da alínea “a” do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

A contratação envolve material e mão de obra para a construção de uma OAE (obra de arte especial), Ponte em concreto armado pré-moldado, elevada acima da cota de inundação, com extensão de 130,95m e largura de 8,40m, pista dupla, conforme estudos hidrológicos e topográficos para garantir sua funcionalidade, durabilidade e segurança, promovendo a conexão eficiente entre os municípios e o desenvolvimento regional.

7. Estimativa das Quantidades a serem contratadas

ITEM	UN	QUANT. ESTIMADA	DESCRIÇÃO
01	UN	01	Reconstrução de Ponte sobre o Rio Carreiro, na ligação entre os municípios de Cotiporã e Dois Lajeados, com dimensões de 130,95 x 8,40m.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE COTIPORÃ
A Joia da Serra Gaúcha!

8. Estimativa do Valor da Contratação

ITEM	UN	QUANT. ESTIMADA	DESCRIÇÃO	VALOR
01	UN	01	Reconstrução de Ponte sobre o Rio Carreiro, na ligação entre os municípios de Cotiporã e Dois Lajeados, com dimensões de 130,95 x 8,40m.	R\$ 10.181.794,78

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A obra deve ser contratada de forma integral devido à sua complexidade, necessidade de coordenação técnica e para garantir a integridade estrutural e funcional da ponte. Parcelar o projeto poderia comprometer a segurança, a qualidade e a eficiência da execução, além de dificultar a gestão do cronograma e dos recursos.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Para contratação destes serviços não há a necessidade de nenhuma contratação extra.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação pretendida está prevista no Plano de Contratações Anual do Município, estando assim alinhada com o planejamento desta Administração, bem como se faz necessária para o funcionamento das atividades do espaço.

12. Resultados Pretendidos

Espera-se que com a construção da nova ponte, com elevação acima da cota de inundação, com 130,95m de extensão, largura de 8,40m com pista dupla, tenhamos a garantia de maior resistência às enchentes futuras. O resultado desejado é uma infraestrutura segura, durável e eficiente, que restabeleça o acesso entre os municípios, favorecendo o escoamento de produção, o turismo e a conexão regional, além de minimizar riscos de novas destruições por eventos hidrológicos extremos.

13. Providências a serem adotadas

Realizar a licitação para contratação de empresa especializada com experiência comprovada, visando à execução da reconstrução da ponte.

Obter todas as licenças ambientais necessárias, levando em consideração os possíveis impactos ambientais decorrentes da obra.

Elaborar um cronograma detalhado de execução, incluindo as etapas de mobilização, construção e fiscalização, com prazos bem definidos.

Acompanhar e monitorar continuamente o andamento da obra, assegurando o cumprimento dos prazos, controle de custos e manutenção dos padrões de qualidade estabelecidos.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE COTIPORÃ
A Joia da Serra Gaúcha!

Promover ações de comunicação e transparência com a comunidade local e órgãos fiscalizadores envolvidos no projeto.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A construção da ponte pode gerar impactos ambientais, como movimentação de solo, ruído, emissão de resíduos e possível interferência na fauna e flora locais. Para mitigar esses impactos, serão realizados estudos ambientais detalhados, a implementação de medidas de controle de ruído, gerenciamento de resíduos e a recuperação das áreas afetadas após a conclusão da obra. Além disso, a construção deve seguir as normas ambientais vigentes, buscando minimizar qualquer efeito negativo ao ecossistema do Rio Carreiro.

15. Declaração de Viabilidade

Com base nos estudos hidrológicos, topográficos e no projeto hidráulico, bem como na importância estratégica da ponte para o desenvolvimento regional, a construção de uma nova ponte com as especificações propostas é viável técnica, econômica e socialmente. A obra contribuirá significativamente para a recuperação da infraestrutura destruída pelo desastre de setembro de 2023, promovendo segurança, conectividade e desenvolvimento sustentável na região.

16. Responsável:

Nome: Dener Zanella

Cargo: Secretário de Obras, Trânsito e Saneamento

Dener Zanella

Secretário Municipal de Obras, Trânsito e Saneamento